



Orientering

På foranledning af et spørgsmål fra medlem af Byrådet, Arne Callesen, omkring etablering af delebilsordning i Varde kommune har dette været undersøgt.

1. Ordning, hvor kommunens tjenestebiler kan benyttes af kommunens borgere, når vi ikke selv gør brug af dem i aftentimerne og i weekender.

Forsikringsmæssigt er det ikke en gangbar mulighed. Andre kommuner har forsøgt sig på denne ordning, men det viser sig, at forsikringsmæssige krav til registrering af hvem der benytter bilen på hvilke tidspunkter gør ideen umulig at gennemføre pga. voldsom administrativ byrde.

2. Etablering af delebilsordning v. ekstern leverandør.

Udviklingschef Jørgen Nielbæk og undertegnede Helle Marquertsen har haft besøg af repræsentant fra Tadaar-car, som har orienteret om de muligheder der er for etablering af en delebilsordning i Varde kommune.

For at etablere mulighed for delebilsordning kræves der kun, at vi leverer adgang til en passende elektrisk installation i nærheden af den p-plads, hvor man ønsker bilen parkeret. Jørgen Nielbæk oplyser, at der på p-pladsen ved Bytoften allerede er en stander til opladning af el-bil, så umiddelbart burde dette være tilstrækkeligt. Når kommunen etablerer adgang til den nødvendige mængde ampere, er det leverandøren der afholder udgifter til den resterende del af installationen dvs. ladeudstyr og bil.

En delebilsordning leveret af Tadaar-car fungerer på den måde, at man som borger eller kommune køber sig adgang til et antal timers forbrug af bil pr. måned. Man kan vælge mellem flere forskellige abonnementer gående fra 2 timer til 48 timer pr. måned. Pris pr. kilometer udgør i alle abonnementer 2,68 kr. som dækker alle udgifter, herunder gratis opladning i hele landet. Prisen er beregnet med udgangspunkt i at man kører i alle de timer man har bilen. Når man har tegnet abonnement får man adgang til en app, som giver adgang til at administrere booking, oplåsning af bil m.v.

Det har været foreslået, at en delebilsordning som ovenfor beskrevet kan fungere som supplement til kommunens bilpark og Varde kommune ville derfor skulle tegne sig for et antal abonnementer for at sikre sig brugsmulighed. Erfaringer fra andre byer har vist, at det oftest er i weekender og dagtimer at delebiler er attraktive for brugerne, så man må forvente, at kommunens ansatte kun vil kunne gøre brug af en delebil til de ture, som er planlagt i god tid.

Vi drøfter placering af en evt. delebil i Varde og Tadaar-car er enige med os i, at en placering på p-pladsen ved Bytoften er oplagt i forhold til Isbjergparken og Lerpøtparkens beboere. De fleste andre steder i landet hvor man har opstillet en delebil, har det været i nærheden af lignende boligkomplekser.

Jørgen Nielbæk og jeg har efterfølgende drøftet oplægget og er enige om, at det såfremt Direktionen godkender at vi arbejder videre med projektet, vil være en god ide at inddrage boligforeningerne i byen, idet det er vores fornemmelse, at de kunne være interesserede i at deltage og muligvis afprøve modellen andre steder.